



InfraGO



Bürgerdialog

Erneuerung der Eisenbahnüberführungen Dackenheim und Freinsheim / Ausbau der K2 und der L455

21.01.2026 | Bürgerdialog, Von-Busch-Hof



InfraGO



Eisenbahnüberführung Dackenheim

Bürgerinformationsveranstaltung

21.01.2026 | Freinsheim, Von-Busch-Hof

Bestand

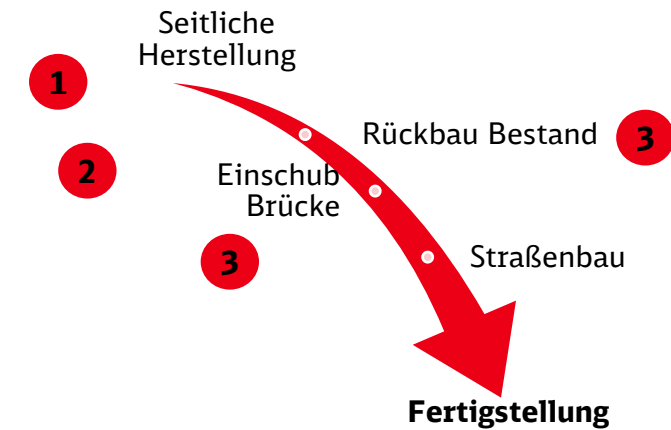
Erneuerung der **Eisenbahnüberführung** auf der Strecke 3430 Bahn- km 22,340 über die Kreisstraße 2 zwischen Freinsheim und Dackenheim.

Bauwerksdaten:

- Baujahr **1872**
- Befahrungsgeschwindigkeit 60 km/h
- Überführende Strecke Bad Dürkheim–Monsheim
- **Bauwerksabmessungen Bestand:**
 - Lichte Weite 4,50 Meter
 - Lichte Höhe 3,95 Meter

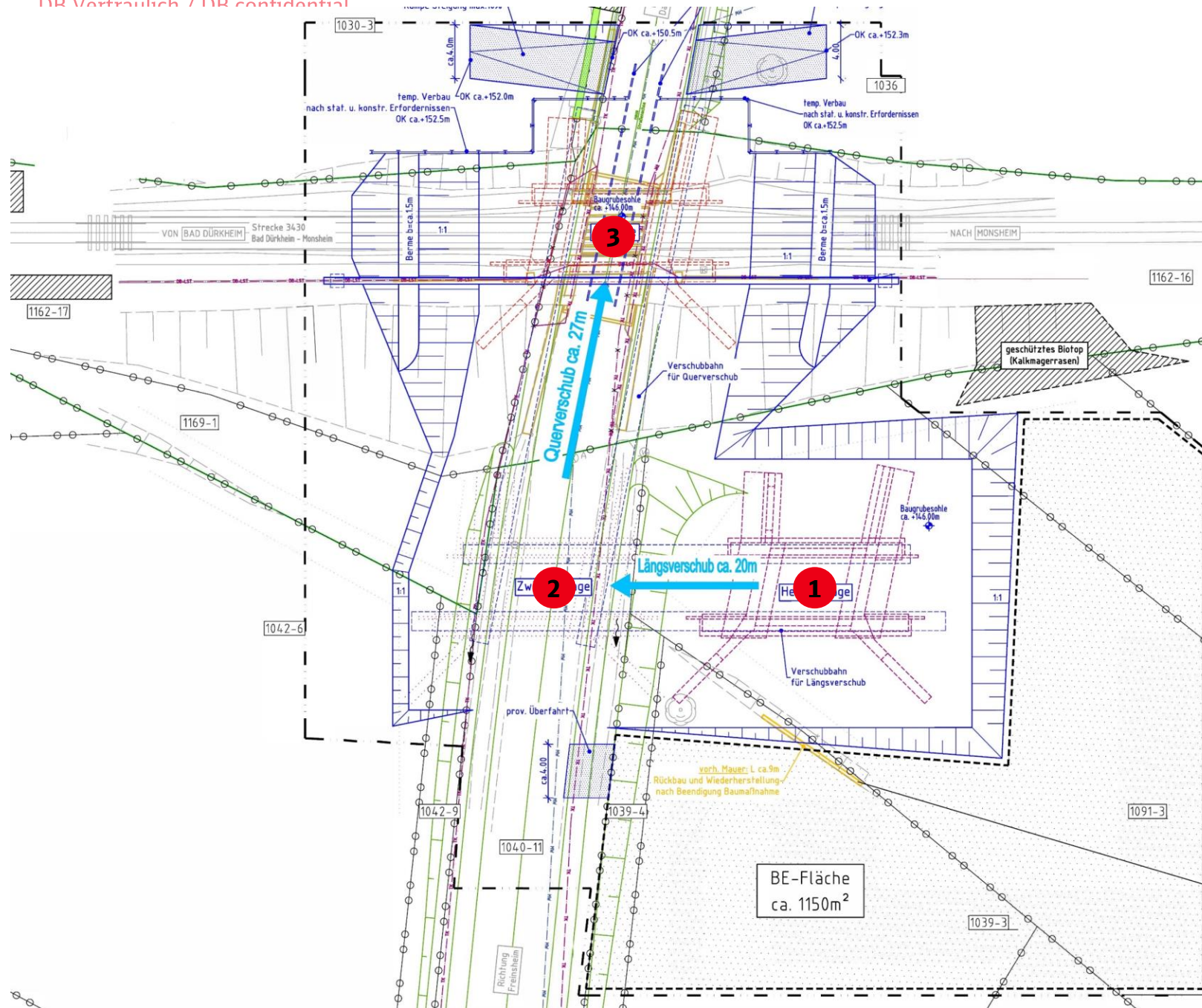


Geplanter Bauablauf

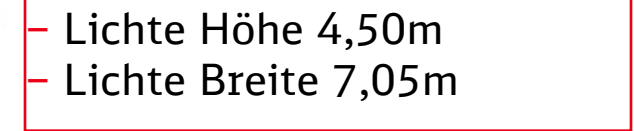


NEU:

- Anpassung Ablauf ergab den Verzicht auf Punkt 1
- Herstellung an Punkt 2



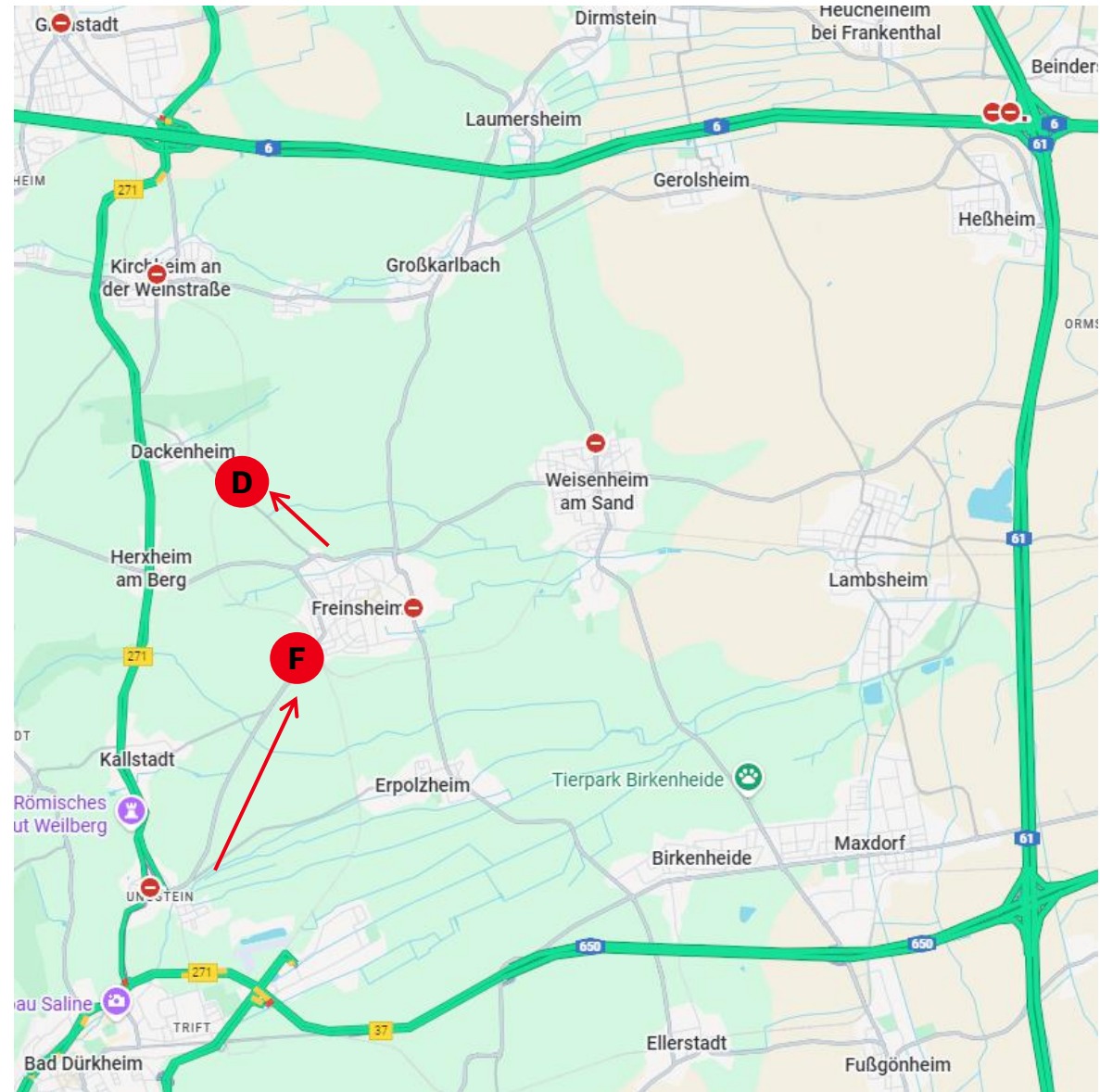
Geplantes Bauwerk



Bauzeitliche Logistik

D EÜ - Dackenheim

F EÜ - Freinsheim







Gradientenverbesserung der K 2 im Zuge der Erneuerung einer Eisenbahnüberführung (EÜ) bei Dackenheim

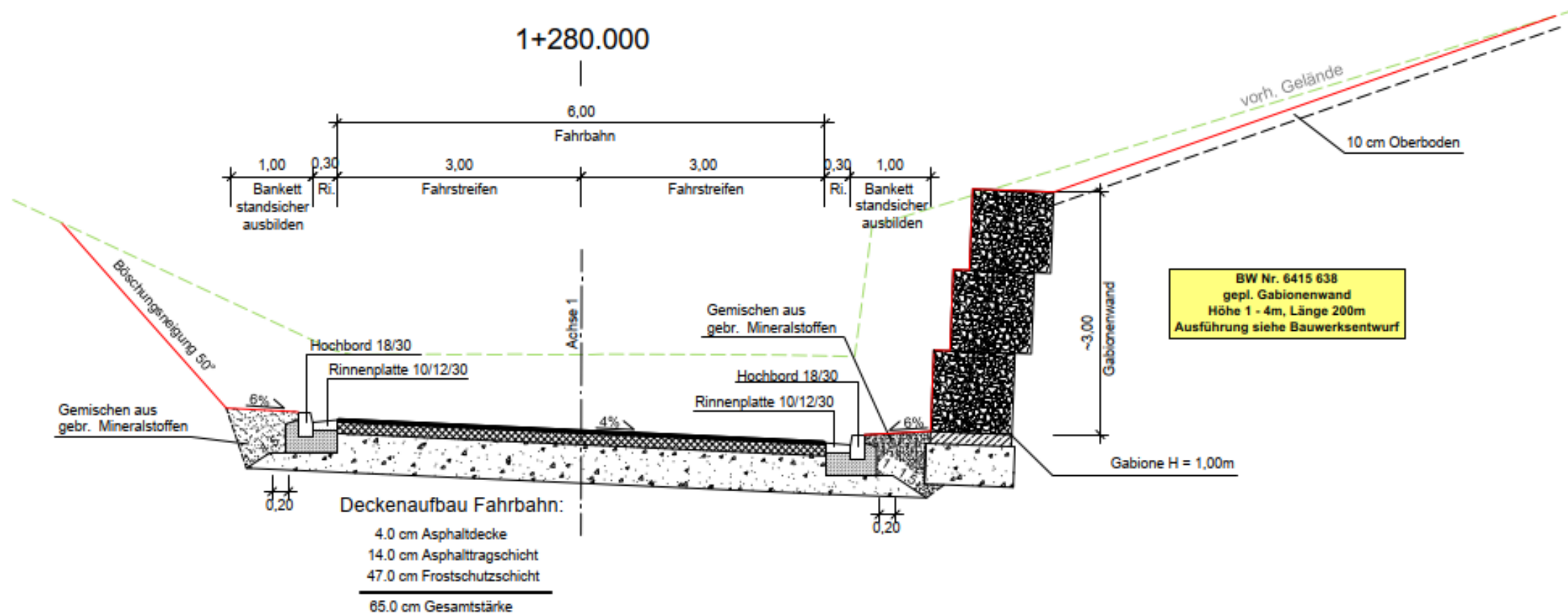
DB

- Ersatzneubau des baufälligen Bauwerks

LBM

- Ausbau der K 2 mit Verbesserung der Linienführung und Gradienten
- Bauwerk im Bestand
 - Lichte Weite: 4,50 m
 - Lichte Höhe: 3,95 m
- Bauwerksplanung
 - Lichte Weite: 7,05 m
 - Lichte Höhe: 4,50 m

Regelquerschnitt





Bestand





Planung





Bestand





Planung



Kosten

- ca. 4,3 Mio. € Gesamtkosten
- davon ca. 3,8 Mio. € kreuzungsbedingt
 - 1,57 Mio. € (41 %) DB
 - 2,23 Mio. € (59 %) Landkreis Bad Dürkheim

Zuwendung nach LVFGKom für den Landkreis Bad Dürkheim

- | | |
|--|-------------|
| ➤ zuwendungsfähige Kosten für den Landkreis | 1.502.000 € |
| ➤ Zuwendung 65 % zzgl. 3 % Sonderzuschlag 68 % | 1.021.360 € |



Vorgesehener Bauablauf Straßenbau (LBM)

- Baubeginn Straßenbau (LBM) Sommer 2026
- Dauer bis Sommer 2027
- Die erforderlichen Erdarbeiten im nördlichen Teil werden parallel zu den Bauarbeiten der DB InfraGO ab Sommer 2026 getätigt
- Die Andienung der Baustelle / Transport der Erdmassen erfolgt in dieser Zeit von Norden (Dackenheim) kommend
- Nach Beendigung der Arbeiten am Bauwerk (DB InfraGO) ab Oktober / November 2026 werden die Erdarbeiten im südlichen Teil sowie der Straßenbau im ganzen Bereich bis Sommer 2027 ausgeführt



InfraGO



Eisenbahnüberführung Freinsheim

Bürgerinformationsveranstaltung

21.01.2026 | Freinsheim, Von-Busch-Hof

Bestand

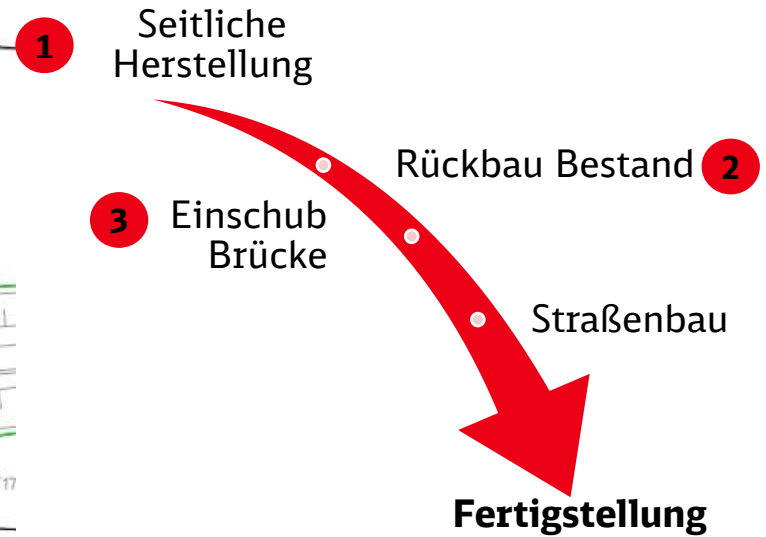
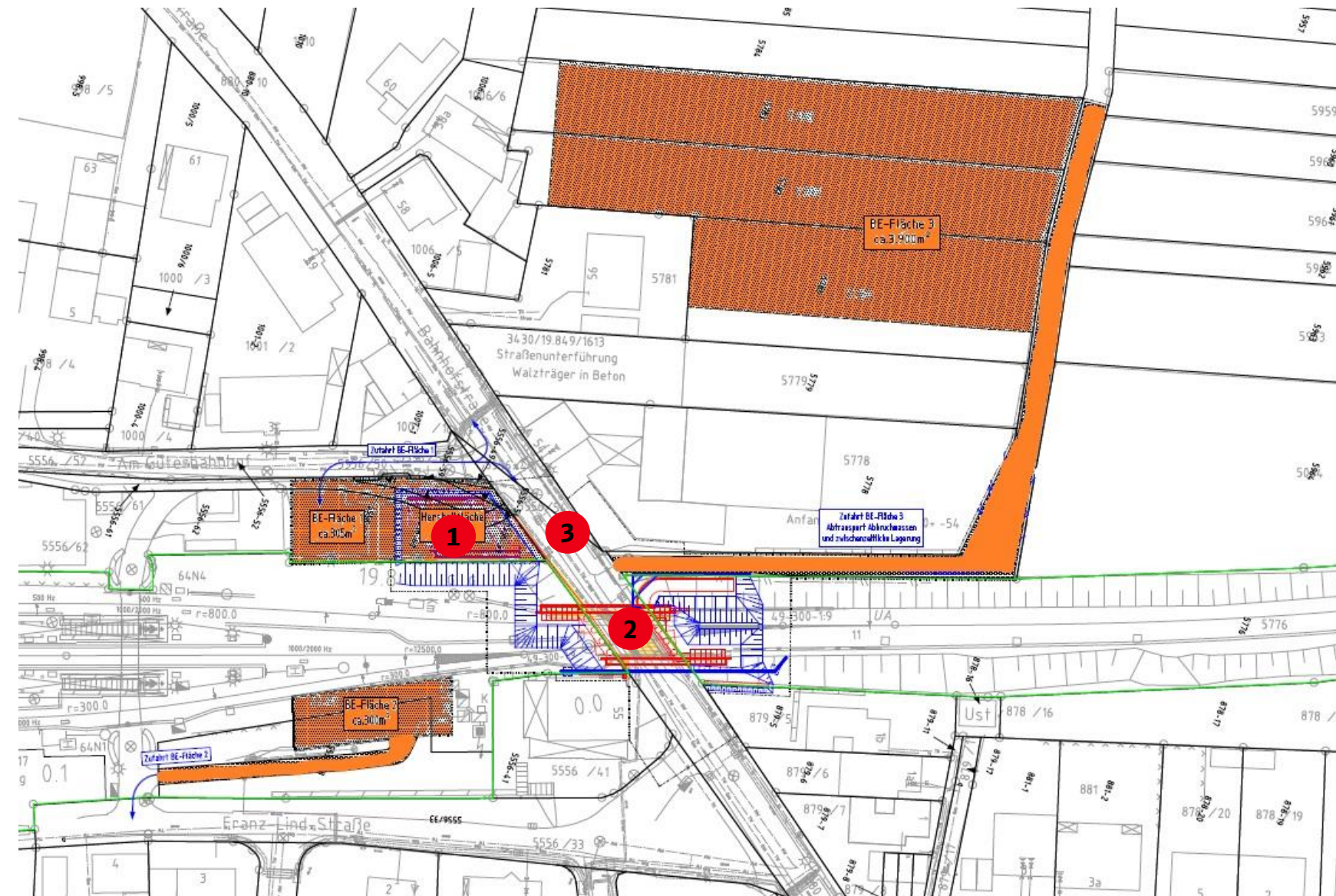
Erneuerung der **Eisenbahnüberführung** Freinsheim
über die Bahnhofstraße am Bahnhof

Bauwerksdaten:

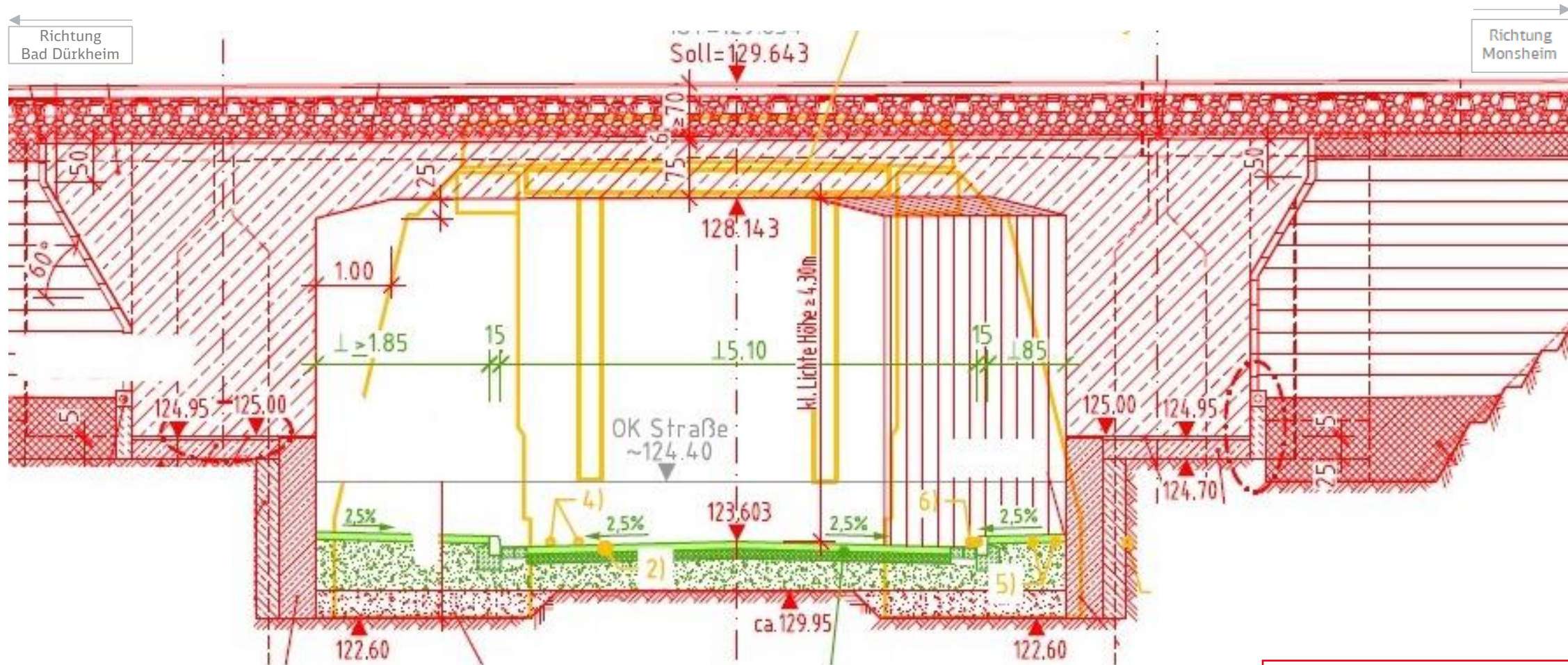
- Baujahr **1911**
- Befahrungsgeschwindigkeit 80km/h
- Überführende Strecken:
 - Strecke 3430 Monsheim – Bad Dürkheim
 - Strecke 3435 Freinsheim – Frankenthal
- Bauwerksabmessungen Bestand:
 - Lichte Weite 5,00 Meter
 - Lichte Höhe 4,06 Meter (Plan)
3,80 Meter (beschildert)



Geplanter Bauablauf



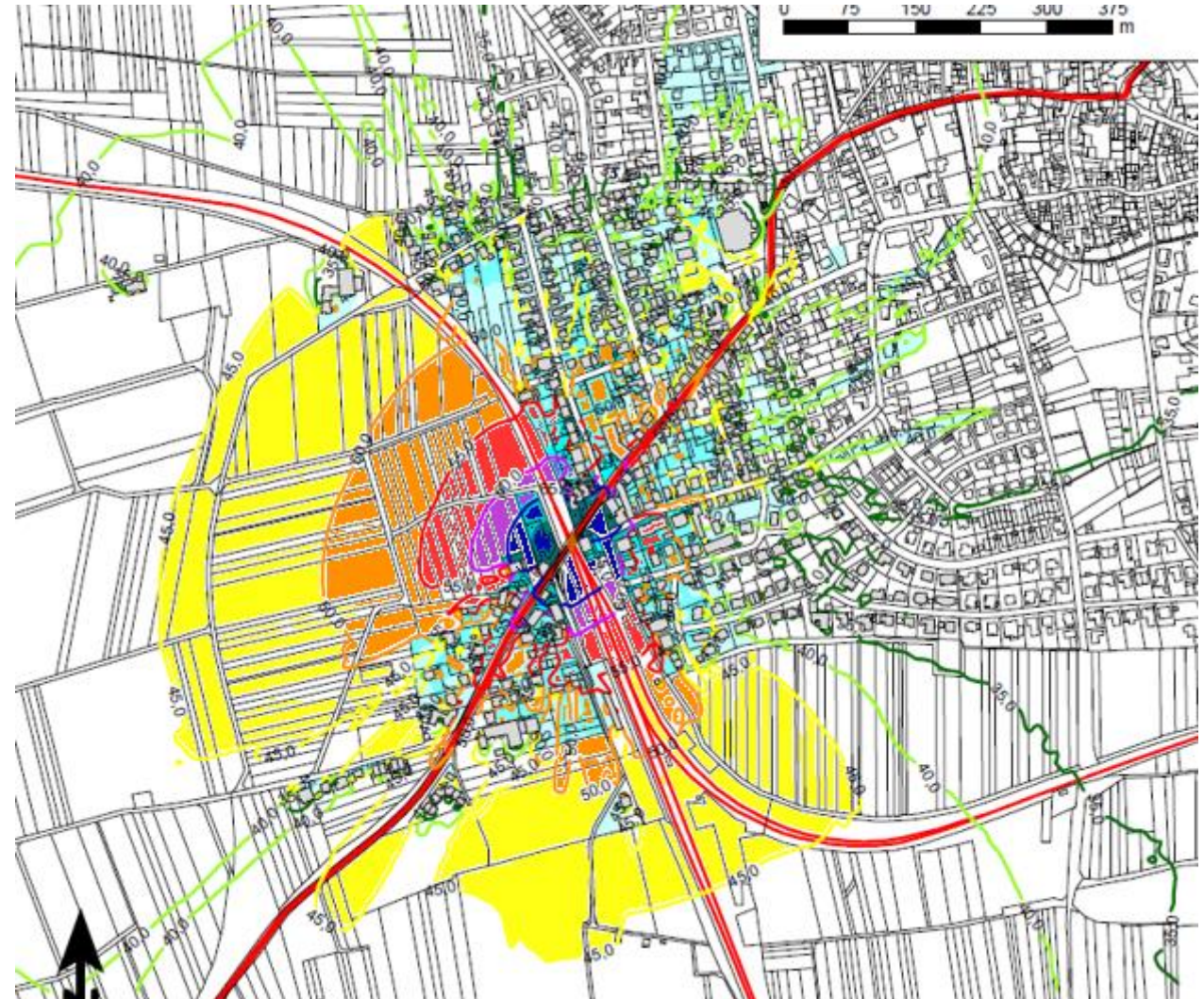
Geplantes Bauwerk



- Lichte Höhe $4,30\text{m}$
- Lichte Breite $8,11\text{m}$

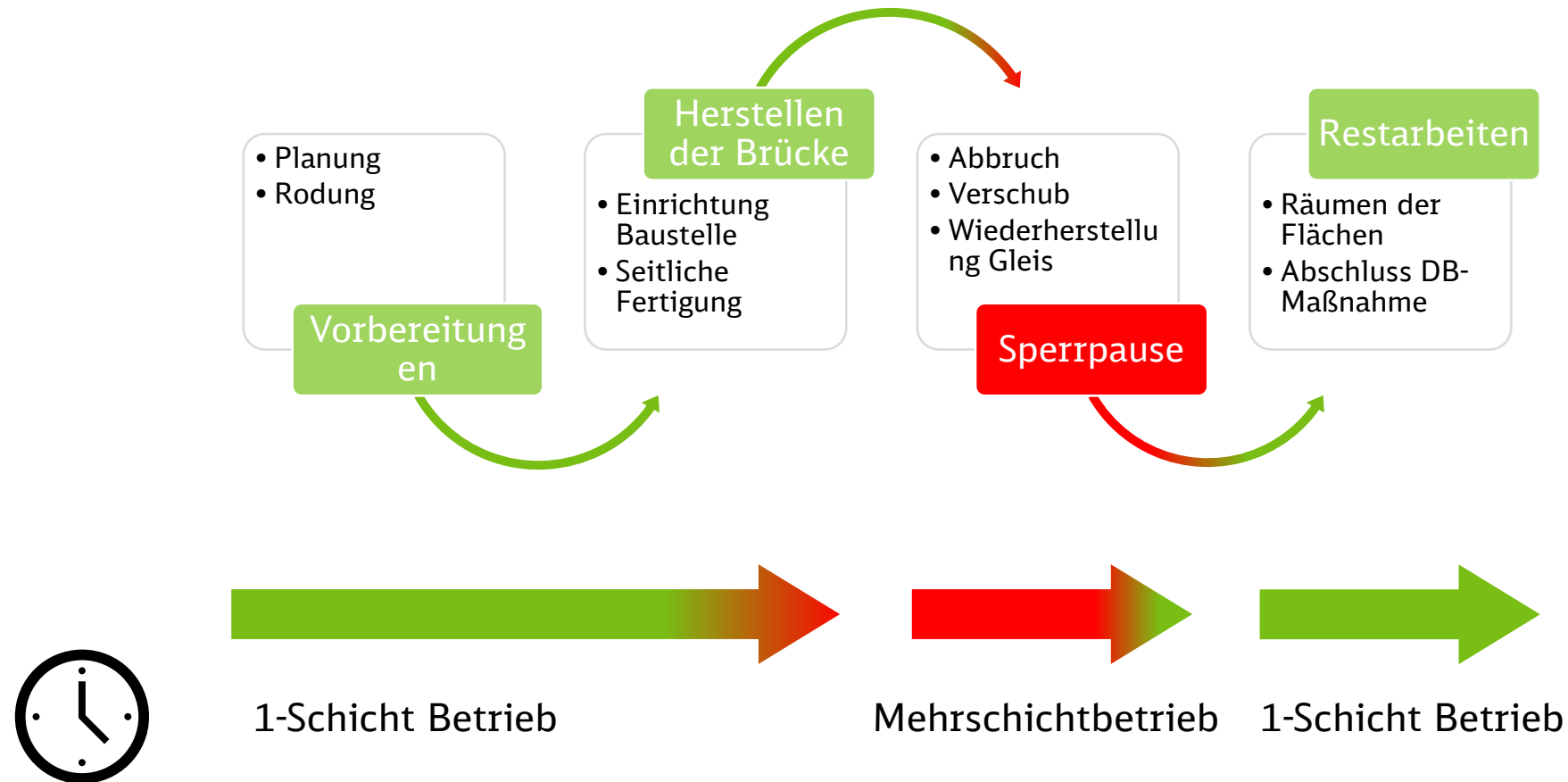
Bauzeitliche Schallimmission

- Schall- und erschütterungstechnisches Gutachten wurde im Vorfeld der Maßnahme erstellt.
- Nutzung emissionsarmer Geräte
- Ausgleichsmaßnahmen während schallintensiver Arbeiten für Betroffene vorgesehen.
- Stärkste und zeitlich begrenzte Schallimmission während der Sperrpause 02.10 - 19.10.2026 (Herbstferien).
 - Rückbau Bestand
 - Gründungsarbeiten

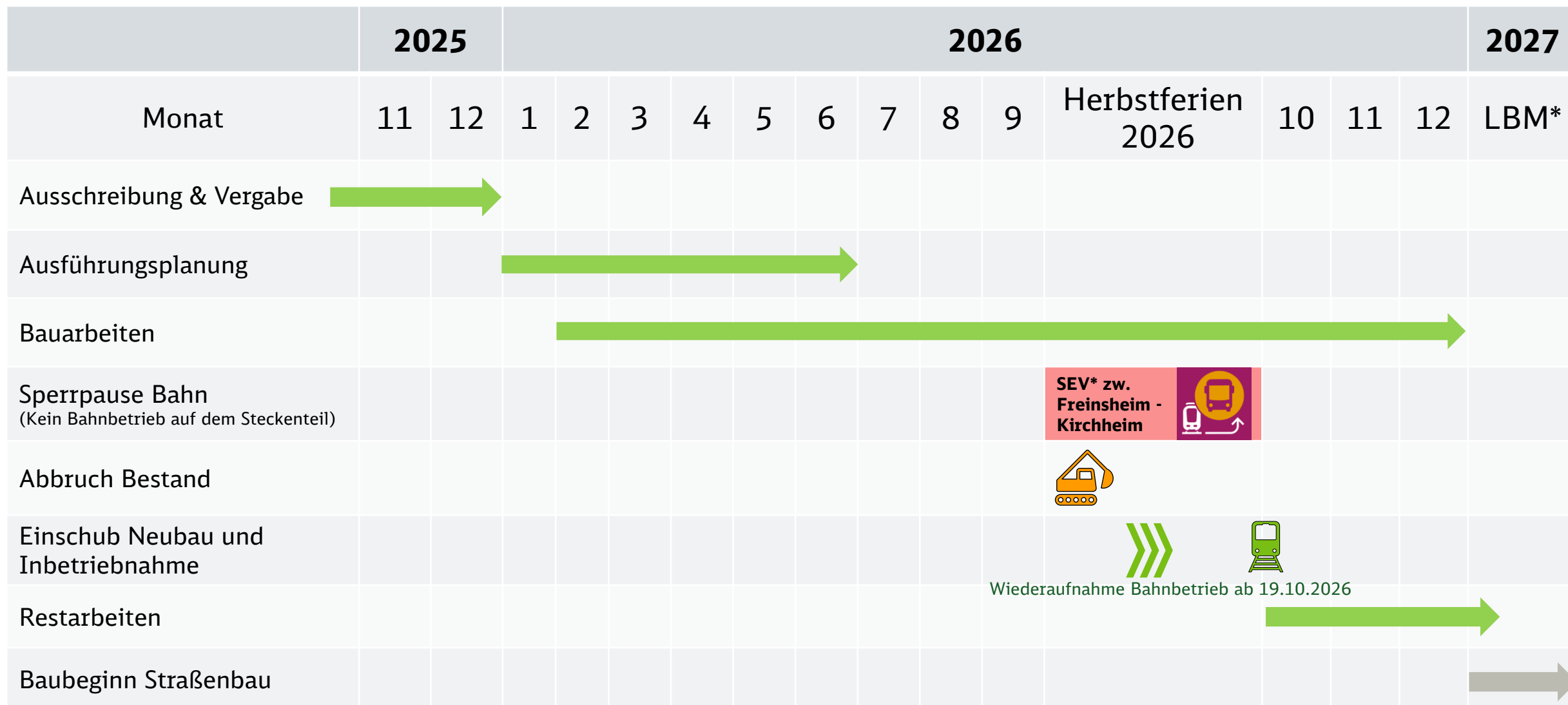


Vorgesehener Bauablauf

DB EÜ Dackenheim und Freinsheim



Terminschiene DB EÜ Dackenheim und EÜ Freinsheim



*SEV= Schienenersatzverkehr | *LBM = Landesbetrieb Mobilität



Ausbau der L 455 im Zuge der Erneuerung des Brückenbauwerks der DB in Freinsheim

DB

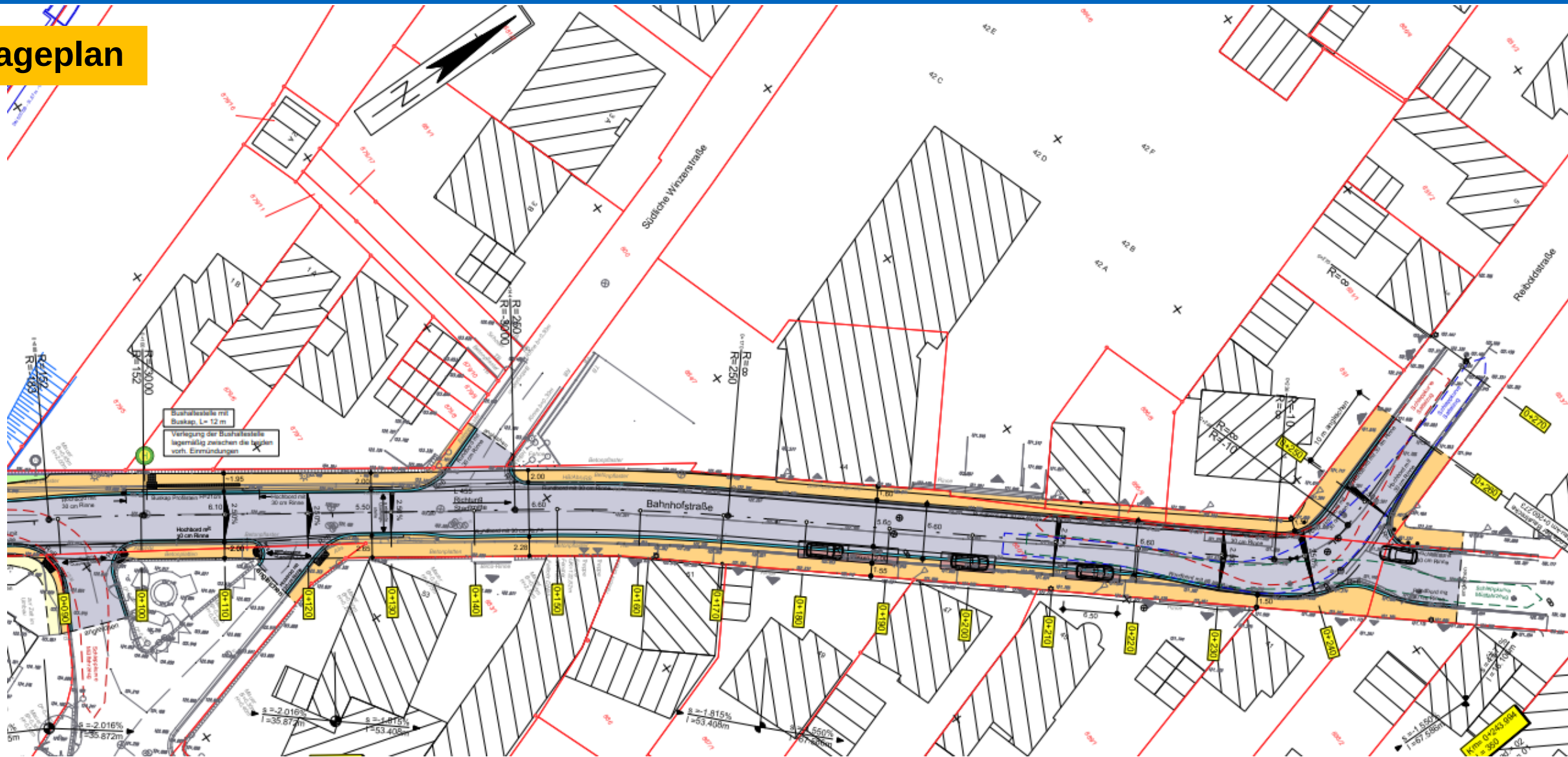
- Ersatzneubau des baufälligen Bauwerks

LBM

- Ausbau der L 455 mit Verbreiterung der Stützweite auf 8,10 m (2 Fahrstreifen)
- Anpassung der Durchfahrtshöhe auf 4,30 m
 - Absenkung der Gradienten um ~0,5 m
- Ausbau der Ortsdurchfahrt (Bahnhofstraße) bis Reiboldstraße

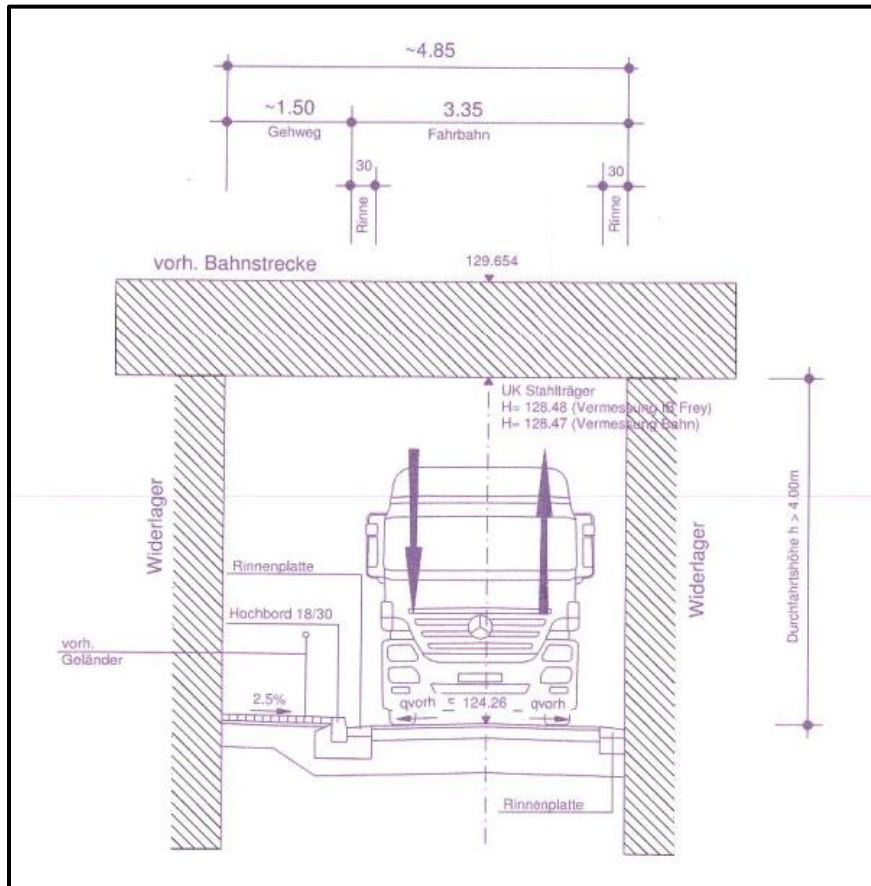
[illegible]

Lageplan

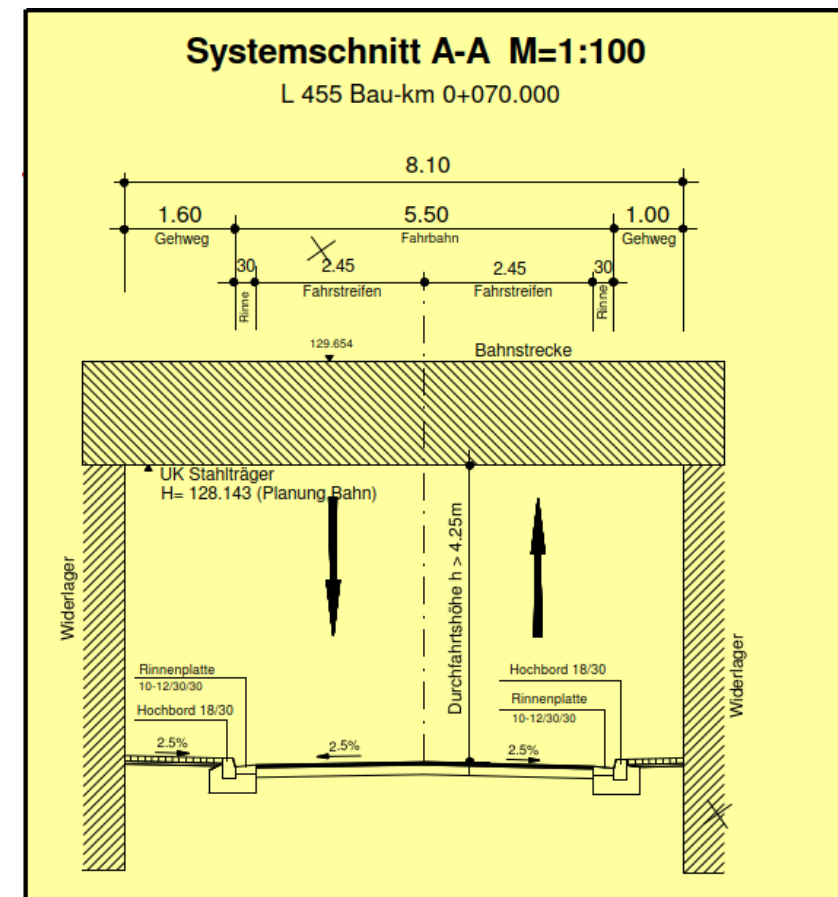


Querschnitt EÜ

Bestand



Planung

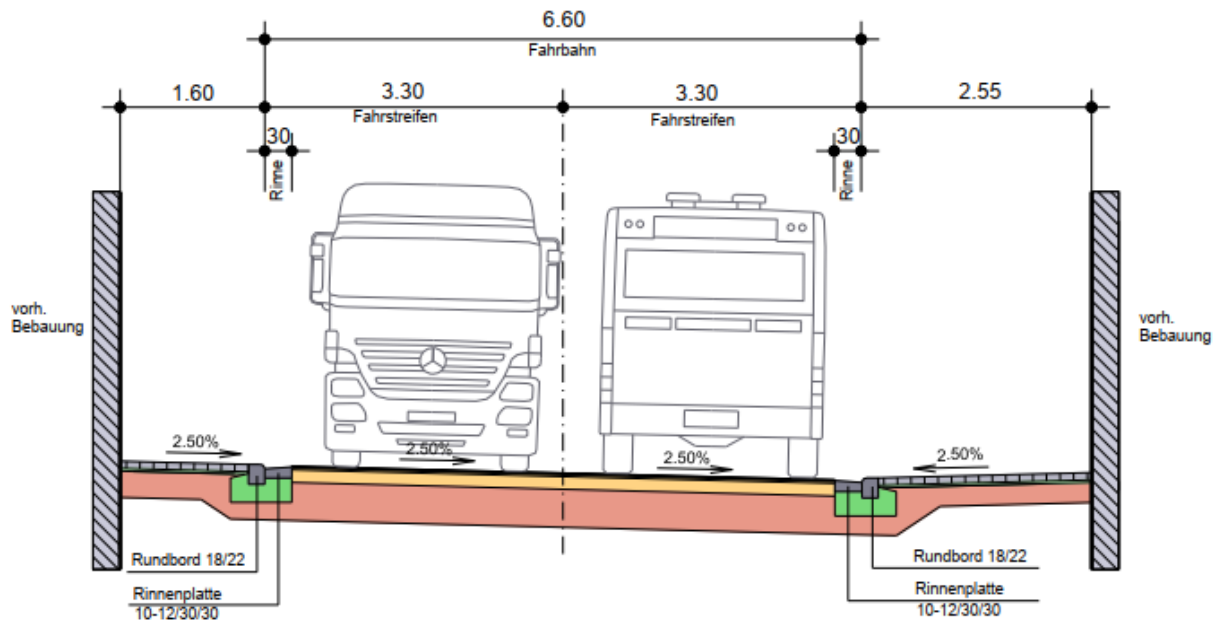


Querschnitt Bahnhofstraße

Straßenquerschnitt M=1:50

Planung

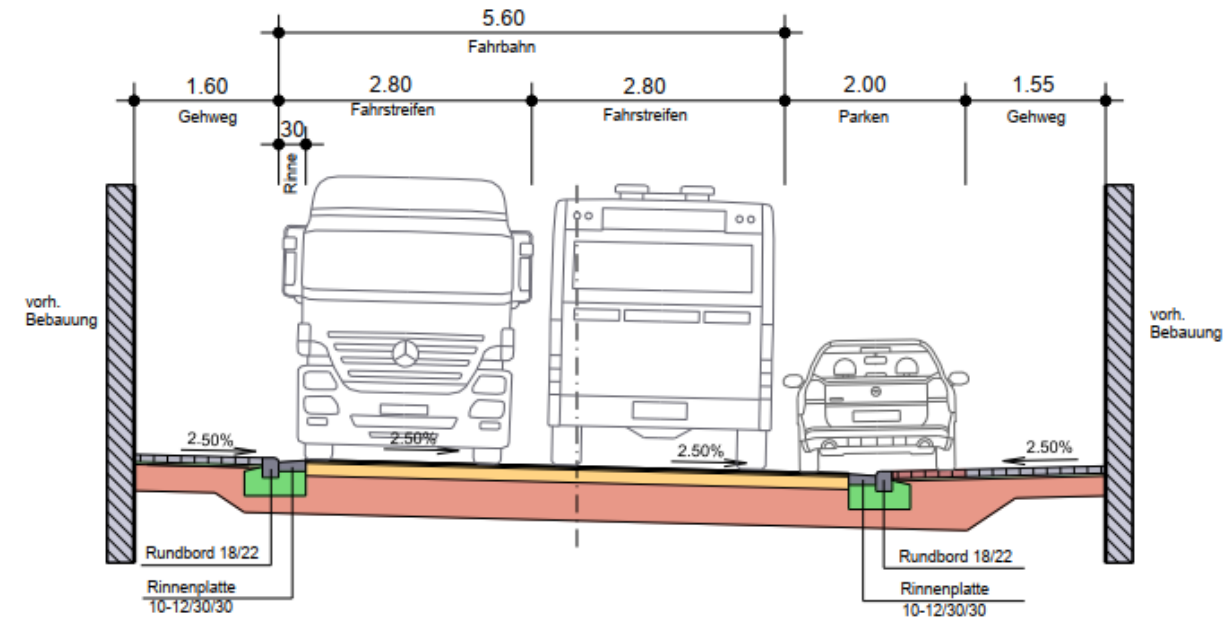
L 455 Bau-km 0+210.000



Straßenquerschnitt M=1:50

Planung

L 455 Bau-km 0+180.00





Kosten für Erneuerung einer Eisenbahnüberführung (EÜ)

- ca. 5,2 Mio. € Gesamtkosten
- davon ca. 5,1 Mio. € kreuzungsbedingt
 - 2,3 Mio. € (45 %) DB
 - 2,8 Mio. € (55 %) Land Rheinland-Pfalz



- Ausbau der Ortsdurchfahrt (Bahnhofstraße) bis Reiboldstraße
- Absicht : Gemeinschaftsmaßnahme
 - Land Rheinland Pfalz
 - Fahrbahnausbau
 - VG Werke Freinsheim
 - Erneuerung der Einbauteile
 - Erneuerung der Hausanschlüsse
 - Stadt Freinsheim
 - Regenwassersammler
 - Ausbau der Gehwege



➤ Kosten für den Ausbau der Ortsdurchfahrt (Bahnhofstraße) bis Reiboldstraße

➤ Geschätzte Gesamtkosten	840.000 €		
➤ davon			
➤ Land Rheinland Pfalz			
- Fahrbahnausbau	500.000 €		
➤ VG Werke Freinsheim	85.000 €		
- Erneuerung der Einbauteile			
- Erneuerung der Hausanschlüsse Kanal			
➤ Stadt Freinsheim			
- Regenwassersammler	130.000 €		
- Ausbau der Gehwege	75.000 €		
	vs. zuwendungsfähige Kosten nach LVFGKom	37.500 €	
	vs Zuwendung 65 %	24.375 €	
➤ Pfalzgas	50.000 €		
Tieferlegung der Gasleitung im BW Bereich			

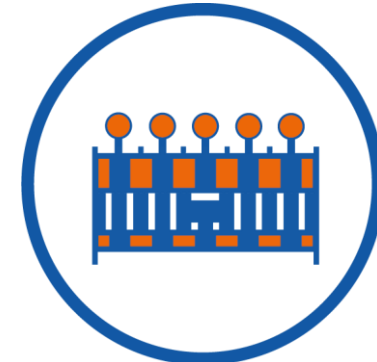


Vorgesehener Bauablauf Straßenbau

- Nach den Bauarbeiten der DB InfraGO wird die Straße dem Verkehr als Provisorium von Ende 2026 bis vs. Sommer 2027 frei gegeben
- Realisierung der Gemeinschaftsmaßnahme ab Sommer 2027
- Dauer der Gesamtmaßnahme bis vs. Sommer 2028



V e r k e h r s k o n z e p t



L 455 –
Fahrbahnsanierung
Freinsheim – Bahnhofstr.

LandesBetrieb **M**obilität Speyer

Grundlegendes

Die Pläne stellen lediglich ein Konzept der Beschilderungsplanung dar.

Die Grundlagen hierfür bilden die

- Straßenverkehrsordnung (StVO)
- Richtlinien für die Sicherung von Arbeitsstellen an Straßen (RSA)
- Zusätzlichen technischen Vertragsbedingungen (ZTV-SA)

Die Umsetzung des Konzeptes wird in der Örtlichkeit auf Machbarkeit überprüft und gegebenenfalls angepasst!

Die Anpassung der Verkehrszeichenplanung an die Örtlichkeit erfolgt durch Anordnung der zuständigen Bauaufsicht.



Ihre Ansprechpartner im LBM Speyer sind für die

Fachgruppenleitung →
Straßenbau

Herr Georg Delb
06232-626-2200
Georg.Delb@lbm-speyer.rlp.de

Verkehrssicherung →

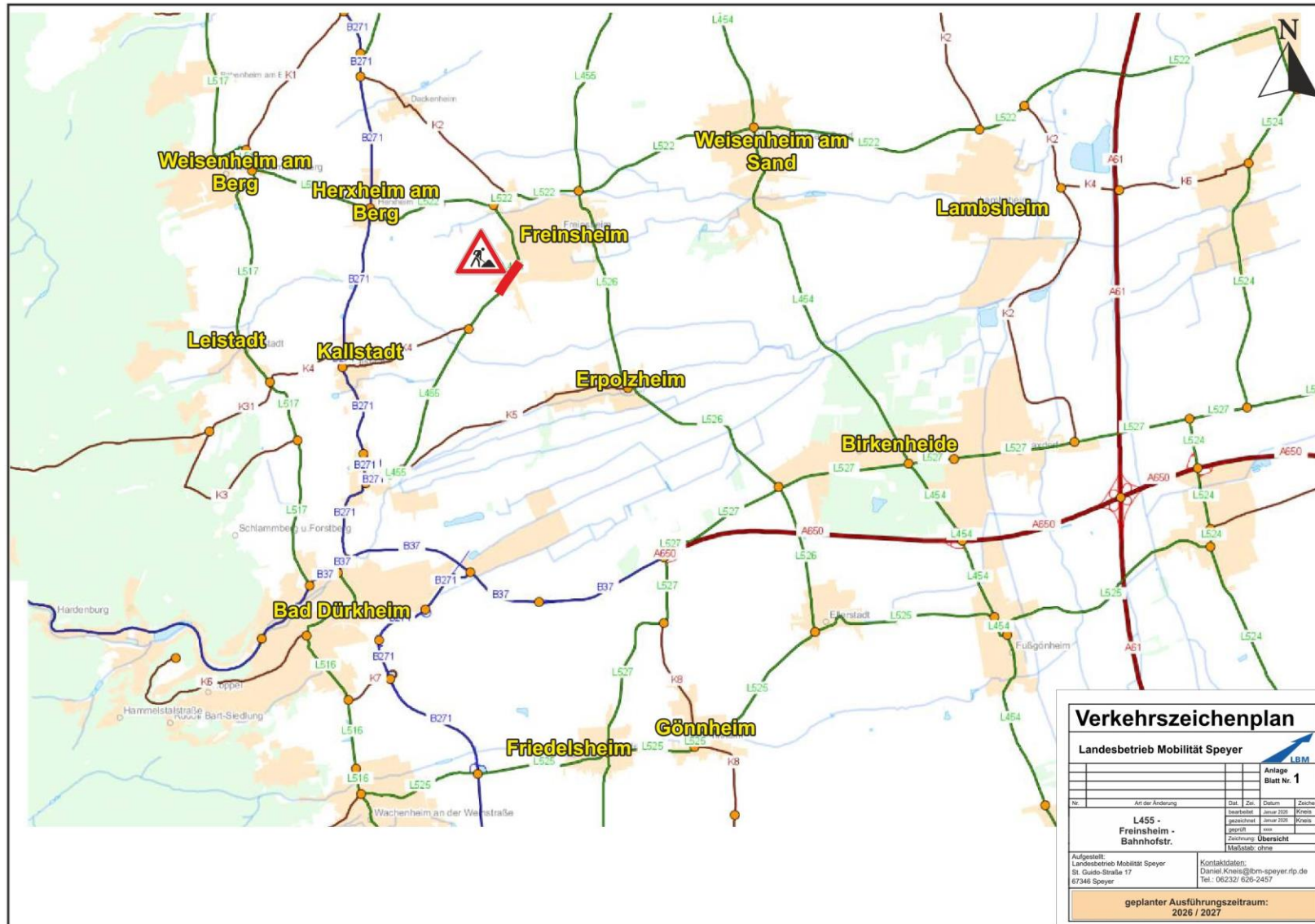
Herr Daniel Kneis
06232-626-2457
Daniel.Kneis@lbm-speyer.rlp.de

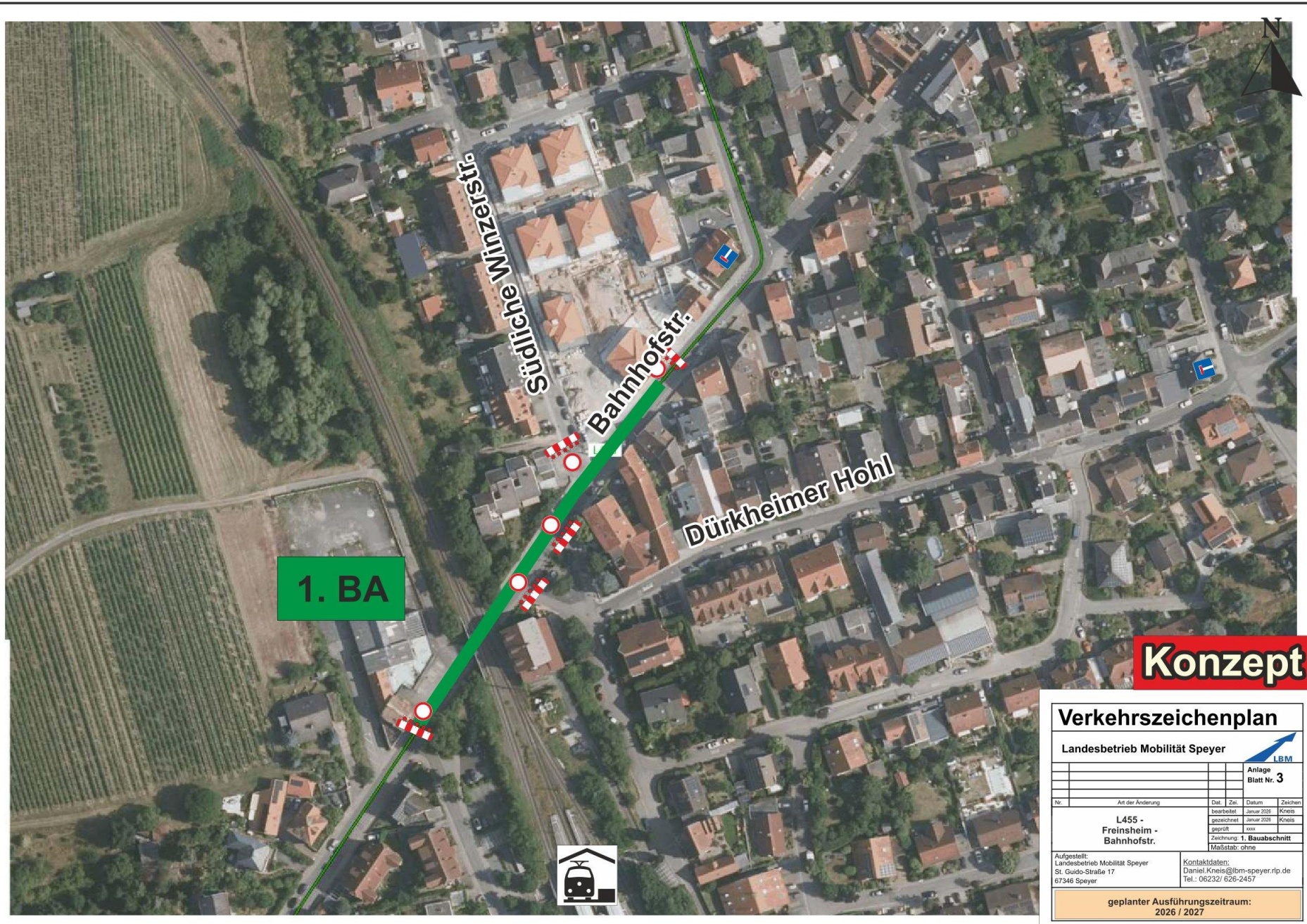


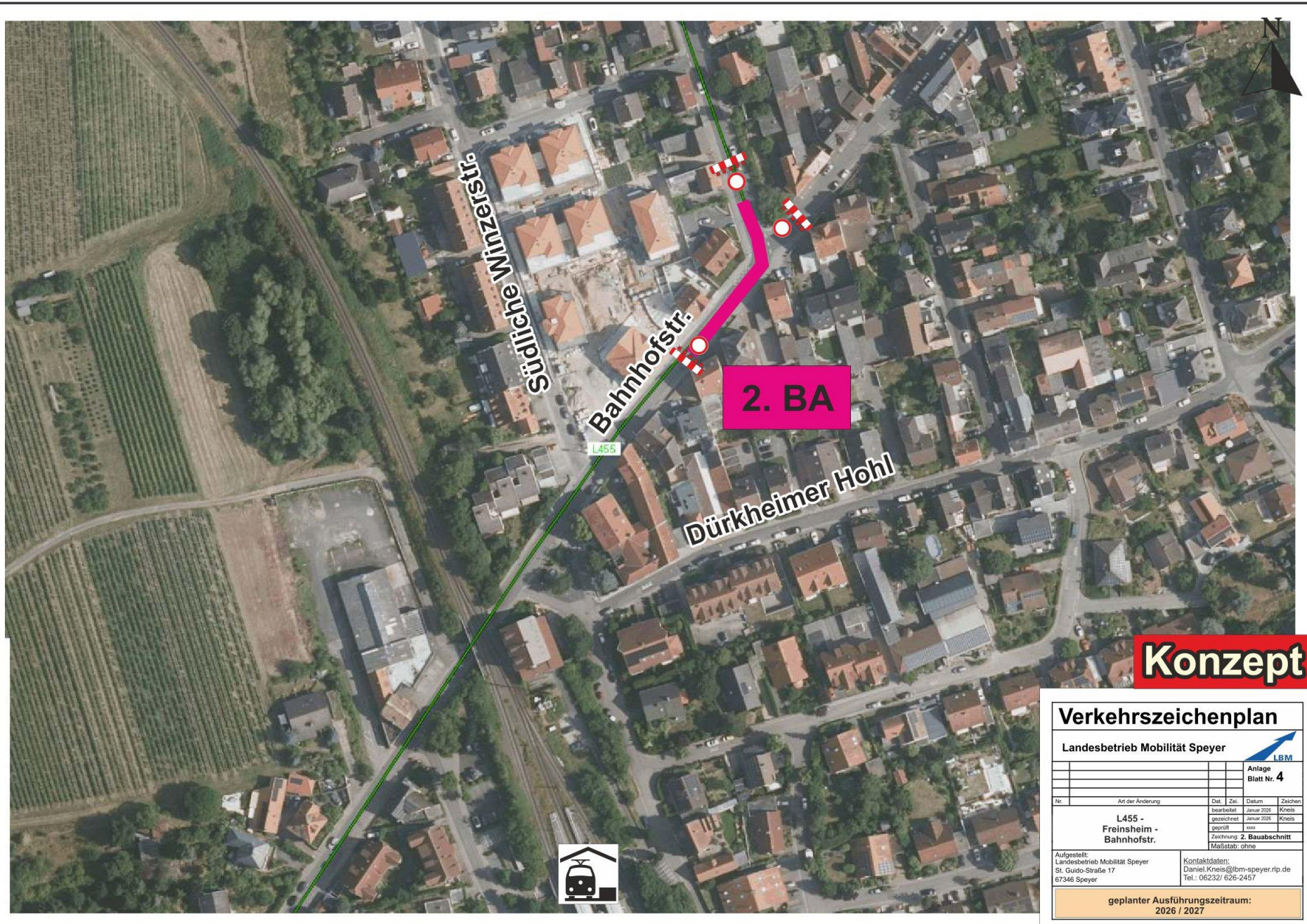
Geplanter Ausführungszeitraum:

Baubeginn:
Sommer 2027

Dauer: vs. 12 Monate







Verkehrszeichenplan

Landesbetrieb Mobilität Speyer



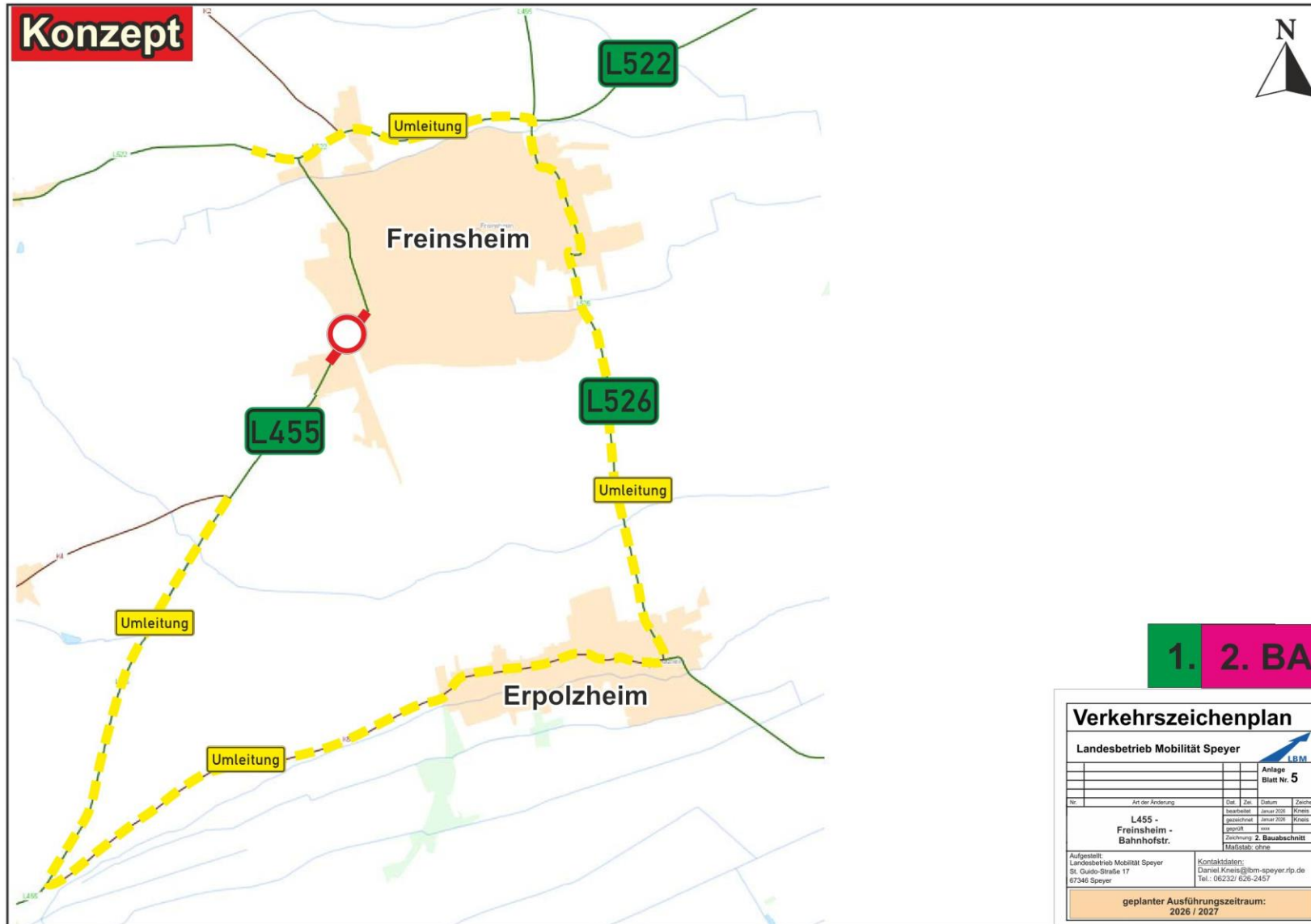
Anlage
Blatt Nr. 4

Nr.		Art der Änderung		Dat.	Ziel	Datum	Zeichen
		L455 - Freinsheim - Bahnhofstr.		bezeichnet	Januar 2026	Kneis	
				geprüft	Januar 2026	Kneis	
				geprüft	xxxx		
				Zeichnung: 2. Bauabschnitt			
				Maßstab: ohne			

Aufgestellt:
Landesbetrieb Mobilität Speyer
St. GuDo-Straße 17
67346 Speyer

Kontaktdaten:
Daniel.Kneis@lbm-speyer.rlp.de
Tel.: 06232/ 626-2457

geplanter Ausführungszeitraum:
2026 / 2027



Fragen und Anregungen

Offene Punkte und Rückfragen zu den Maßnahmen?



Kontakte DB InfraGO AG

EÜ-Dackenheim



Herr

Heinrich Rolmann

DB InfraGO AG

Projekte Karlsruhe / Saarbrücken KIB 1 (V.II-SW-K-K)

Geschäftsgebäude, Raum: 360
Am Hauptbahnhof 4-12
66111 Saarbrücken
Deutschland

✉ Heinrich.Rolmann@deutschebahn.com

☎ +49 1523 7544280

EÜ-Freinsheim



Herr

Philipp Schirra

DB InfraGO AG

Projekte Karlsruhe / Saarbrücken KIB 1 (V.II-SW-K-K)

Geschäftsgebäude, Raum: 363
Am Hauptbahnhof 4-12
66111 Saarbrücken
Deutschland

✉ Philipp.Schirra@deutschebahn.com

☎ +49 1523 7538782



InfraGO



**Vielen Dank für Ihre
Aufmerksamkeit !**